

GT 3: DUTOVIÁRIO

Item	Proposta	Justificativa
Considerar numeração do documento de referência (Roteiro).	O que recomendamos para aperfeiçoar o Roteiro? <i>Trabalhar a exclusão, alteração e inserção de ideias.</i>	Elaborar, quando necessário, a justificativa da inserção, alteração ou exclusão da ideia.
8.1 – Introdução	Alterar denominação: - 8.1.1 – de Grande Extensão para “Transmissão” - 8.1.2 – de Pequena Extensão para “Distribuição”	Segundo norma ABNT
8.1.1-085	Inserir ao final da OBS: “... e os PAEs exigidos pelas OEMAs para os gasodutos.	
8.4 / 4.4 – Hipóteses acidentais	Anexar um exemplo orientativo de segmentação de um duto para aplicação da APP na definição de hipóteses acidentais	
8.6 - 4.5.2 – Caracterização da Abrangência do PAE-Estadual:	Sugere que todos estes dados sejam consolidados em um mapa de vulnerabilidade	Instrumento ágil de consulta na resposta à emergência, sistematiza as informações.
8.7– 4.6 – Estrutura Organizacional:	Sugere alterar o termo “subordinadas” por “vinculadas”	Não há uma relação de subordinação entre as Comissões Nacional e Estaduais
8.7 / 4.6.3.1 – SCI do GRE	Organograma: - Substituir “Coordenação” por um termo padrão (unificado para todo o País) que represente o comando unificado; - Excluir os quadros “Apoio” da Coordenação.	- Necessidade do documento estabelecer um padrão único para a estrutura do P2R2; - O fato de não constar no organograma não impede que sejam estabelecidos pelo Comando, de forma customizada.
8.8.1 / 4.7.1 – Sistemas de Acionamento	No fluxograma da pág. 62 (4.7.1): “medidas iniciais de avaliação e combate (isolamento e comunicação)” (nível 3). - Entre o nível 3 e 4: inserir losango “tomada de decisão quanto à simples comunicação ou necessidade de acionamento do GRE.”	

Recomendações Gerais

(GT3-Duto-RG 1) **Inserir um anexo com tabela de correlação entre os tópicos deste plano com os tópicos da Resolução CONAMA 398, quando aplicável**

(GT3-Duto-RG 2) **Utilizar a estrutura organizacional do ICS**

.