




# Diesel S-50

## Reunião da CAP

10.11.2010



- Depósito em juízo de R\$ 1 milhão para o programa de fiscalização de emissão de fumaça preta por veículos automotores no Estado de São Paulo, realizado pela CETESB 
- Disponibilização do Diesel S1800
  - Janeiro/2009 → substituição do Diesel S2000 pelo S1800; 
- Substituição gradativa do Diesel S1800 pelo S500 a partir de 01/10/2010 até sua substituição total em 01/01/2014 para aplicações automotivas; 

## Migração de S1800 para S500

### Cronograma:

- a) em 2010 - 11% de substituição em relação a 2009
- b) em 2011 - 19,2% de substituição em relação a 2009
- c) em 2012 - 45,2% de substituição em relação a 2009
- d) em 2013 - 59% de substituição em relação a 2009
- e) em 2014 - 100% de substituição em relação a 2009



## Migração de S1800 para S500 – Acompanhamento:

Premissas	
% Automotivo	80,37%
% Não Automotivo	19,63%

Meta Petrobras 2010	
% S-1800 Automotivo/Automotivo	58,84%
% S-1800 Total	<b>66,92%</b> <small>(80,37% x 58,84% + 19,63%)</small>

Realizado Petrobras + REFAP 2010 (mil m3)											até dia 31		Acumulado
	jan/10	fev/10	mar/10	abr/10	mai/10	jun/10	jul/10	ago/10	set/10	out/10	nov/10	dez/10	
S-500 + S-50	961	1.034	1.235	1.212	1.261	1.281	1.297	1.350	1.334	1.378			12.343
S-1800	2.019	2.129	2.587	2.421	2.458	2.529	2.661	2.705	2.696	2.695			24.900
<b>Total</b>	<b>2.980</b>	<b>3.163</b>	<b>3.823</b>	<b>3.633</b>	<b>3.719</b>	<b>3.810</b>	<b>3.958</b>	<b>4.055</b>	<b>4.030</b>	<b>4.073</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37.243</b>

Comparativo de Volume S-1800 Petrobras + REFAP 2010 (mil m3)													
	jan/10	fev/10	mar/10	abr/10	mai/10	jun/10	jul/10	ago/10	set/10	out/10	nov/10	dez/10	Acumulado
Realizado	2.019	2.129	2.587	2.421	2.458	2.529	2.661	2.705	2.696	2.695			24.900
Limite	1.995	2.117	2.558	2.431	2.489	2.550	2.649	2.713	2.697	2.726			24.923
<b>Diferença</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>-11</b>	<b>-30</b>	<b>-21</b>	<b>13</b>	<b>-8</b>	<b>-1</b>	<b>-31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-23</b>

% S-1800 Real	67,75%	67,30%	67,68%	66,63%	66,10%	66,38%	67,24%	66,71%	66,90%	66,16%			66,86%
---------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--	--	--------



## Disponibilização do Diesel S50 conforme cronograma

Data	Área	Veículos
Jan-2009	Municípios de <u>São Paulo</u> e <u>Rio de Janeiro</u>	Frota Cativa de Ônibus Urbanos
Mai-2009	Regiões Metropolitanas de <u>Belém</u> , <u>Fortaleza</u> e <u>Recife</u>	Todos Veículos Ciclo Diesel
Ago-2009	Município de <u>Curitiba</u>	Frota Cativa de Ônibus Urbanos
Jan-2010	Municípios de <u>Porto Alegre</u> , <u>Belo Horizonte</u> e <u>Salvador</u>	Frota Cativa de Ônibus Urbanos
Jan-2010	Região Metropolitana de <u>São Paulo</u>	Frota Cativa de Ônibus Urbanos
Jan-2011	Regiões Metropolitanas de <u>Baixada Santista</u> , <u>Campinas</u> , <u>São José dos Campos</u> e <u>Rio de Janeiro</u>	Frota Cativa de Ônibus Urbanos





## Ações em conjunto com o Conpet

- 2009 → Municípios do Rio de Janeiro e São Paulo 
- 2010 → Municípios de Curitiba e Porto Alegre 
- 2011 → Municípios de Belo Horizonte, Salvador e Vitória

## Atividades do CONPET em parceria com as Montadoras

- Ministradas 12 palestras sobre o Diesel S50 em apoio aos workshops de gestão ambiental de frotas realizados pelo conjunto das montadoras nas instalações do SEST/SENAT

## Atividades do Conpet

- Aferições veiculares - RJ
  - Convênio entre a FETRANSPOR - Federação das Empresas de Transportes de Passageiros do Estado do Rio de Janeiro e o CONPET com ações de aferição de ônibus realizadas no Estado do RJ em 2010.

<b>Ano 2010</b>		
<b>Mês</b>	<b>Avaliações</b>	<b>Aprovados</b>
jan/10	5.171	4.926
fev/10	4.531	4.233
mar/10	5.533	5.147
abr/10	5.450	5.068
mai/10	7.293	6.815
jun/10	4.708	4.390
jul/10	6.299	5.938
ago/10	6.702	6.280
	<b>45.687</b>	<b>42.797</b>



## Atividades do Conpet

- Aferições veiculares em SP e RS
  - As ações iniciaram-se em 16/03/2010 e até o dia 30/09/2010 foram analisados 4.111 veículos nos Estados de São Paulo e Rio Grande do Sul, com os resultados:
    - ❖ Veículos Aprovados → 3.013 unidades (74%)
    - ❖ Veículos Reprovados → 1.098 unidades (26%)
  - Parceria entre o **CONPET** e as Prefeituras da RM de São Paulo, listadas abaixo, com ações de aferição de ônibus e caminhões dos Municípios e também veículos circulantes na região
    - ❖ Mogi das Cruzes; Santo André; São Bernardo do Campo; São Caetano do Sul, Diadema, Ribeirão Pires, Suzano, Embú das Artes e Mauá
  - Em andamento:
    - ❖ Negociações para convênio com o Consórcio Intermunicipal Grande ABC com ações de aferição de ônibus e caminhões
    - ❖ Negociação com mais 3 Prefeituras da RMSP – Poá, Cotia e Cajamar



## Atividades do Conpet

- Aferições veiculares

- Porto Alegre

- Parceria efetivada com a Prefeitura de Porto Alegre e iniciadas as atividades em 16.08.2010 para ações de aferição de ônibus e caminhões.
    - Parceria com a REFAP e o TENOAS iniciada em 16.08.2010 com ações de aferição de caminhões que utilizam destes terminais.

## Atividades do Conpet

- Aferições veiculares

- Curitiba

- Convênio assinado com o SETCEPAR - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas no Estado do Paraná, para ações de aferição de caminhões com início das atividades em junho

Ano 2010		
Mês	Avaliações	Aprovados
jun/10	152	134
jul/10	163	153
ago/10	190	177
	505	464

- Em negociação com a Prefeitura de Curitiba a implantação de um posto de aferição de ônibus e caminhões nos mesmos moldes da RMSP e de Porto Alegre

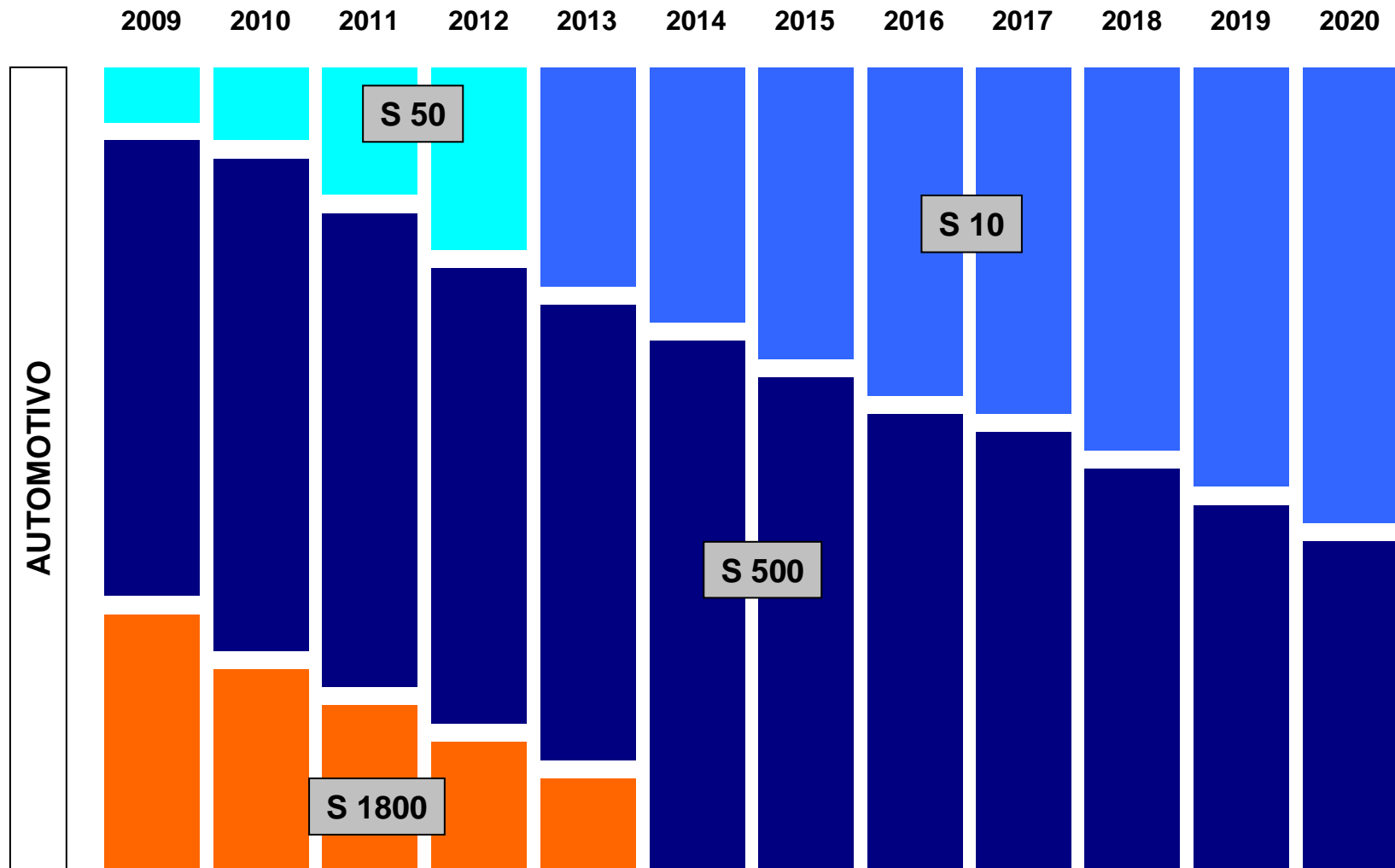
## Atividades do Conpet

- Aferições veiculares
  - **Vitória/ES; Salvador/BA e Belo Horizonte/MG**
    - Processo de negociação com as 3 Prefeituras em andamento para aferições de ônibus e caminhões dos Municípios e também dos veículos circulantes na região.
    - Em Vitória/ES negociada a realização de um curso de 48 horas para frotistas nas instalações do SEST/SENAT.

## Grupo de Trabalho sob coordenação da ANP

- A Petrobras participa ativamente do GT coordenado pela ANP para elaboração do Plano de Abastecimento do Diesel S50 e S10 para os veículos da fase P7 do Proconve que entrará em vigor a partir de jan/2012.

# Diesel S-50 Perfil futuro do diesel automotivo



# Diesel S-50 Cronograma de partida dos HDT's

UO	Partida
RECAP	2º trimestre 2011
REDUC	3º trimestre 2015
REGAP	3º trimestre 2013
REMAN	4º trimestre 2012
REPAR	4º trimestre 2011
REPLAN	3º trimestre 2013
RLAM	3º trimestre 2011
RPBC	3º trimestre 2013