

CÂMARA TEMÁTICA DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE

1ª REUNIÃO DO NÚCLEO TEMÁTICO DE MUDANÇAS CLIMÁTICAS

Memória de Reunião

Dia: 26 de maio de 2011

Local: IESB Norte – Campus Giovanina Rímoli. 609 Norte – Av. L2 Norte. Auditório Benedito Coutinho - Edifício Pedro Chaves (Prédio da Pós Graduação) - Brasília/DF.

1. Discussões:

- O MMA fez uma apresentação sobre a Política Nacional sobre Mudança do Clima, o Fundo Nacional sobre Mudança do Clima e suas linhas de financiamento relacionadas à Copa, oportunidades e o exemplo da Alemanha;
- Reforçou-se que é preciso encarar a Copa de 2014 como uma oportunidade para benefícios de curto, médio e longo prazos, tendo em vista que o foco em ações relacionadas ao evento deve ser mantido com cuidado e rigor;
- Foi informado que o BIRD oferece cooperação para mobilidade urbana para a COPA, com recursos não-reembolsáveis, e que o Governo Federal e o BNDES disponibilizam linhas de financiamento para cidades-sede;
- Foi levantada a necessidade de se estimar o orçamento do Núcleo Temático para que a Coordenação da Câmara Temática possa buscar os recursos durante as discussões do Projeto de Lei Orçamentária Anual (Ago/2011);
- Considerar também a oferta de recursos do Fundo Clima já disponíveis em 2011 e sugestões para elaboração das linhas de financiamento do FNMC em 2012;
- Foi informada a existência de um Projeto de Lei (PL 7.421/2010) em tramitação na Câmara dos Deputados, que “Estabelece a obrigatoriedade da neutralização das emissões de gases de efeito estufa decorrentes da realização da Copa do Mundo de Futebol, em 2014 e dos Jogos Olímpicos, em 2016, no Brasil”. Foi sugerida a mobilização das bases dos partidos nos estados e cidades-sede e uma discussão sobre o assunto no Fórum Brasileiro de Mudanças Climáticas;
- Levantou-se a necessidade de trabalhar questões de adaptação no Núcleo, uma vez que no Nordeste a Copa será na época de chuvas;
- Quanto aos impactos ambientais da mobilidade urbana, mais especificamente das emissões de poluentes, pode-se pensar em três aspectos: 1) eficiência dos motores; 2) melhora do combustível; e 3) divisão modal. Levar em conta os outros poluentes, além dos GEE;
- O Instituto de Energia e Meio Ambiente – IEMA, de São Paulo, citou duas publicações disponíveis em sua página eletrônica (<http://www.energiaeambiente.org.br/>):
 - ✓ A Bicicleta e as cidades: Como inserir a bicicleta na política de mobilidade urbana;
 - ✓ 1º Inventário Nacional de Emissões Atmosféricas por Veículos Automotores Rodoviários;
- Foi citado também um Manual de Políticas de Construção Sustentável;
- Foi comunicada a existência de um convênio entre a Petrobras Distribuidora e Scania para

produzir ônibus a etanol, que serão colocados em circulação em Belo Horizonte;

➤ Foi levantada a necessidade de se realizar inventários de emissões nas cidades, de modo a conhecer a particularidade de cada uma. Em Belo Horizonte, em 2009, 85% das emissões originaram-se do setor de energia. Gastou-se cerca de R\$ 240.000,00 nesse inventário;

➤ Frisou-se ser importante definir metodologias para os inventários e demais planos a serem propostos. Belo Horizonte relatou que utiliza a ferramenta *GHG Protocol*, com adaptações, a mesma que será utilizada pela FIFA em seu inventário. A cidades ainda realizará um inventário de emissões *ex-post* e plano de redução. Após o evento irá realizar outro inventário. O plano de compensação será elaborado pelo Estado e pela Prefeitura, em conjunto.

➤ Foi informado ainda que não haverá padronização de metodologias por parte do governo federal;

➤ A título de exemplo, foi informado que o programa *Green Goal* da FIFA considera 30 dias antes e 30 depois da Copa como o período para registro de emissões relacionadas ao evento;

➤ Foram preliminarmente definidos os seguintes temas a serem considerados nos trabalhos do Núcleo:

- ✓ Eficiência energética e fontes renováveis
- ✓ Transportes
 - Modais
 - Combustíveis
 - Eficiência (inovação)
- ✓ Adaptação

➤ Foram definidos ainda os seguintes produtos esperados:

- ✓ Site para divulgação e compartilhamento de experiências
 - Manuais, legislação, termos de referência, projetos de compensação
- ✓ Proposta de metodologia para inventário de emissões dos eventos da Copa
 - Definir quais são as atividades relacionadas a Copa (corte temporal, eventos, transporte e mobilidade, construções, resíduos)
- ✓ Chamada de especialistas
- ✓ Proposta de metodologia para plano de redução
- ✓ Proposta de metodologia para plano de compensação
- ✓ Proposta de metodologia para plano de adaptação
- ✓ Recomendar as oportunidades em mudança do clima dos investimentos propostos pelo governo federal – mobilidade urbana
- ✓ Relatório final
- ✓ Metas de redução* (a ser melhor discutido)
- ✓ Proposta orçamentária para a LOA 2012
- ✓ Fundo Clima 2011 e sugestões para linhas de financiamento no biênio 2012-2013

➤ Também foram apontadas algumas preocupações quanto à governança, transversal a todos os grupos, que deverão ser comunicadas ao coordenador da CTMAS:

- ✓ Gestão da relação federativa tendo em vista as eleições 2012 – continuidade dos trabalhos
- ✓ Reforçar convite aos ministérios, FBMC, fóruns estaduais e demais estados e cidades-sede

➤ Como co-benefícios e legado a serem deixados pós Copa, estão:

- ✓ Elaboração de legislação relacionada a mudança do clima
- ✓ Medidas de adaptação
- ✓ Efeitos demonstrativos das ações de mitigação

✓Fomento à transição para uma economia de baixo carbono

2. Encaminhamentos:

- 2.1. Videoconferência ou reunião presencial na primeira semana de julho (4 a 8);
- 2.2. Apresentação de MG sobre as atividades que deverão ser consideradas na Copa;
- 2.3. Definir atividades relacionadas à Copa;
- 2.4. Levantar pesquisas relacionadas à Adaptação de grandes cidades e grandes eventos, para trazer na próxima reunião.